

情，這系列也來到最後一
說過文字作品，好像欠缺

引大家閱讀的繪本、圖文作
引豐富，讀起來輕巧、不難消化，

書、照片中認識到

察某一個城市，就
今年可以跟隨鄧麗欣
一峰等人(位作家遊走
風情，從中發現不同
給我們不一樣的眼界。



三聯、紅出版

異地取感：Stephy《陪着我走》

創作需要很多靈感，走訪異地、接觸陌生的人和地是其中一個選擇。
今年，Stephy到上海取得靈感，推出愛情小說《陪着我走》。「我到上海外灘、蘇州等地
方，待在郵輪上取靈感，又拍下很多照片，以作書中插圖。我把七天旅程中遇上的瑣事寫成七
個章節。」小說夾雜了旅程、回憶，而情節則半虛構半真實。「整本小說的內容都是來自這趟
旅程，部分內容是自身的經歷，有些則參考朋友的。感受和愛情觀倒是百分之百真實，畢
竟感受是作不出來的。」新書還附上一張大碟，錄了一首主題曲。

Stephy早於2006年出版散文、詩詞和小說集一身的《不要忘記》。相隔數年，她心中
醞釀着另一個愛情故事，只是忙於拍劇、唱歌，欠缺時間。把心一橫，她決定閉關一個月，
寫下《陪》。《陪》是圍繞一個失戀女孩旅行散心的故事，把旅程中很多既零碎又觸動心靈
的事件記錄下來，如Stephy參加一個特備節目，主持人和幾對老夫婦對談，他們結婚長
達四、五十年，最長的是七十年！「看見他們手牽手，多年來深愛對方，很高心。」這些
小事串連成一本小說，並不時透露了她的愛情觀。「我的愛情觀就是『一就
一，二就二』，灑脫得很，決定了，便專心一意，盡最大努力去愛和保護對
方；當感情消逝時，又變得果斷。最理想的愛情是簡單、淳樸，不追求愛情
的神秘感、刺激感。」淳樸的愛情觀，就如年老夫婦細水長流的感情一樣。
這次創作過程也讓Stephy樂在其中，「我寫小說時，不斷尋找回憶、
整理想法，這讓我更了解自己。」



遊歷世界：

林一峰《遊子意外》、Soil《天使不怕黑》

歌手林一峰、作家Soil遊歷世
界，寫書拍照，帶我們欣賞他們鏡
頭下的異國。



林一峰的《遊》拍下沿途好風
光，從奧地利的初雪到澳洲的魔鬼
魚，展示他的艱辛、狼狽與樂趣，
讓人明白揸大背包獨自旅行的意
義。Soil則走訪馬尼拉、溫哥華和
馬達加斯加等地，為的，只是實現
一個遙遠的夢想



——踏足非洲的
泥土上。她在
非洲居住長達四
年，嘗過貧窮和
艱苦，視之為
成長歷程，不
怕黑》。



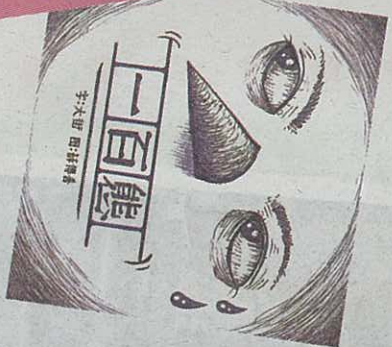
長居異地

也加子《也加子@橫濱》、
琉玄《宅人覓食手冊2》

去一趟旅行，總帶來新的刺激。不過
居於異地又是另一回事。也加子和日本
生結婚後移居日本，生活上常常碰壁，
面對種族歧視，自信心直插谷底。直至
爺的一席話，令她決定虛心學習新事物
融入日本人的生活。《也》坦率的態度
配上「爆笑」的漫畫，是放鬆心情的精
食糧。此外，琉玄這位宅人又出動了！
《宅人日記1》之後，再推出覓食手冊，
續大談北京的「宅男」生活。



有人喜歡到異地取感，有人則喜歡觀察自己的城
市，畫成一幅幅優美諷刺可笑的圖畫。
台灣知名繪本家幾米今年的新書《星空》，通過少
女和不說話的少年逃離城市的故事，在夜裏欣賞城市
中看不見的美麗星空，感歎城市的高樓大廈把大自然的
繁星遮蓋，寫道：「抬頭看着星空，世界變得好好大
大……」淡淡的哀愁，進入別人心中最隱閉的一扇門。
幾米把它獻給所有無法與
世界溝通的孩子，同時展



鐵路網絡無限擴展

港鐵九龍南綫：打通本地鐵路



屬西鐵綫延伸的九龍南綫全
長3.8公里，將西鐵南昌站及東鐵
尖東站連接起來，全綫只有一個
新增車站(柯士甸站)，而兩條
鐵路的終點站將同時遷往紅磡
通車後乘客在紅磡站到對面月
台，便可轉乘九龍南綫。

水圍等居民來往尖沙嘴的車程僅需約半小時，比巴士快約40分
鐘。至於紅磡車站會待沙中綫啟用後成為中央車站，接駁鐵路
貫通全港，像英國的King's Cross和日本的新宿車站。

廣深港高速鐵路：連接內地運輸



屬於國家策略性
鐵路網計畫一部分的
廣深港高速鐵路將於
今年底動工，預計於
2015年或之前完成。
香港段的鐵路落成
後，可接駁香港與廣州石壁，並途經深圳福田、龍
華(新深圳站)及東莞虎門，而且更成為國家高速
鐵路網絡的一部分。至於車程方面，鐵路完成後，
香港與廣州的鐵路行車時間將縮短至48分鐘，由香
港到長沙及廈門只需4小時，到武漢、福州等其他
內地城市只需5小時。

Click上
星島教育
通識網
緊貼
時事新聞

嘍模馬拉松



圖：《星島日報》

多角度思考：

1. 以上漫畫與最近甚麼風氣有關？試分析漫畫作者的立場。
2. 有模特兒公司表示，應徵的模特兒如年紀太小，會先了解他們的家長會否同意才決定取錄，你認為這決定可接受嗎？
3. 試指出「嘍模」與一般模特兒相異之處，並分析他們對青少年產生的吸引力。

識事

除了連接
也跟我們的
。香港的交
乃然不斷發
絡為例，最
本港鐵路發
，只要細心
現這些路線
的角色及功

打造航空樞紐

「港深機場軌道聯絡綫」
首曾蔭權在07年發表的《施
思是利用兩地機場在國內綫
大兩地機場的整體客流量，
航空樞紐。後來鐵路的計畫
前海站，並與多條公路及鐵
路網接駁，
以吸引更多
深圳東面、
東莞，甚至
是廣州的居
民。

想一想：

1. 鐵路網絡的發展需要甚麼配合？
2. 你認為本港的公共交通還可向甚麼方向發展？