

袁淑明九三年成為執業律師後，致力幫助市民維權解憂。 林家希攝



Law師奶揭我城真貌 「來生再當香港人」

人物追蹤

「香港不死，還很幸福」。出身基層家庭的袁淑明律師(Law師奶)，兒時過着清貧但快樂的時光，成年後投身法律界，幫助市民維權解困，去年眼見社會各界因政見不同撕裂，悲觀情緒瀰漫香江，決定搜集本港與其他城市在衣食住行、民主自由程度等方面的數據，繼而結集成書，當中內容道出香港仍是人間樂土，不少社會問題亦非香港獨有，期望大眾基於事實議政論事，回歸理性立身處世：「香港仍然很好，願來生再當香港人！」 記者：林家希

■熱愛香港的袁淑明上月出書，揭示了香港仍是樂土，期望「來生再當香港人」。 林家希攝

拜讀《來生再當香港人？》，前言提及去年反修例風波引起社會動盪後，有人說香港是「天堂」，有人形容為「地獄」，互相嘲弄對方生活在平行時空，五十三歲的作者袁淑明律師於是收集不同範疇的數據，包括旅遊次數、水費和自由程度等，務求客觀反映香港對比各地城市的優劣之處，同時對有關統計提出疑問，期望啟發讀者全面理解我城真貌，亦希望作為通識讀物，讓學生自由討論。袁律師笑言，不同政見的港人，同樣熱愛香港，或許遺忘了近在咫尺的美景：「欣賞眼前景物，同時接納一些不喜歡的『事實』，也是一門人生學問！」



■袁淑明兒時雖然清貧，但知足常樂。 受訪者提供



■袁淑明(右二)小學時搬到梨木樹公屋，經常與朋友在塲內玩耍。 受訪者提供

綉紙鳶餵魚樂透童年

眼前笑臉常開的袁淑明，兒時貧苦卻知足常樂。她說，父親在上個世紀六十年代初與友人以「車胎」當作游泳圈，從東莞偷渡來港，先後任職保母車司機、地盤及藥房工人等，一九六五年與來自廣州、在柴灣礦場當雜工的母親結婚，未幾便誕下她與弟弟，一家四口擠住板間房，與其他租客共用廚廁，她升讀小學搬到梨木樹公屋，才有私人廚廁，就讀中學時期遷往廚廁分格的荔景居屋，讓她滿足不已。

亂打亂撞入行終悟使命

青蔥歲月轉眼即逝，袁律師八年在拔萃

女書院完成中學預科課程，為了改善家人生活，決定報讀不感興趣的法律系，尚幸獲香港大學取錄，然而因無心學習，經常曠課，僅僅及格畢業，求職四處碰壁，失業多時才獲小型律師行聘請，沒料任職見習律師期間，深刻體會工作的使命感，從此積極地以法律專業助人，例如幫助在街工作的市民，討回被騙購買凶宅的血汗錢，並協助丈夫剛逝的寡婦，與家翁、家婆在爭產糾紛中取回應有的遺產，讓寡婦生活有依。

不過，她坦言二十七年執業生涯以來，也曾歷盡人性黑暗一面，亦遇到法律無法解決的問題，例如家庭關係和

感情，「有客人成功拿回被兒子騙去的金錢，此生卻被禁止與孫子見面。」忙碌工作之餘，袁律師熱愛深度旅遊，曾踏足西非、巴布亞新畿內亞等地，每當看到世界不同角落人士，乃至南極的小企鵝為生活奮鬥，煩惱瞬間消逝，「其實我們很幸福！」她感言，反修例事件造成社會撕裂，有人更稱「香港已死」，讓她不禁思考：「香港面對的問題，是獨有嗎？」

反修例觸發寫書證港未死

「香港不死，還很幸福」的信念，擔任消委會主席的丈夫林定國表示認同，為該書題序時引用示威者金句，但刪減了當中一字粗言：「我哋真係好鍾意香港！」其法律界師傅陳志海大律師亦支持她的理念，今年一月建議她撰寫一本關於「真相」的書籍，希望讀者基於事實判斷問題，而非單憑情感論事，有關書籍上月出版後銷情不俗，已加印第二版。

袁律師直言，有人對政府不滿很正常，施政亦有改進空間，但書本引述的數據顯示，不少問題並非本港獨有，香港仍在很多領域表現出眾，「希望當權者和市民能坐下理性討論。」袁律師笑說，書籍反映了不同城市的優缺點，即使開通後仍討厭香港、打算移民也不要緊，「決心離開『男友』前，明白他仍有優點，只是有些缺點無法忍受，分手亦較幸福。」她亦希望通過書本為市民打氣，「香港還有很多可愛之處，讓我們一起努力，攜手面對新挑戰。」



■袁淑明與丈夫林定國把臂同遊北海道，恩愛留影。 受訪者提供



■袁淑明以筆名「Law師奶」出版《來生再當香港人？》，期望讀者從中發現香港美好一面。

港人每年旅遊次數 勝美國人一輩子

袁淑明以筆名「Law師奶」出版《來生再當香港人？》，引用三十六項數據反映香港與其他城市的生活面貌，當中指出港人離境旅遊次數冠絕全球，一年次數可能比美國人一生更多，原因是香港有較多法定有薪假期，人均收入亦高，又指「人類自由指數」高踞全球季军，並對坊間意見提出疑問：「硬說成香港沒有自由是否公允？」

該書引用英國一家國際搬遷公司一七年對一百一十個國家或地區旅客進行的調查，顯示香港每年人均離境旅遊次數(不包括出境讀書及經商)達十一點四次，比第二位的盧森堡高出約八次，原因是人均本地生產總值(GDP)相對高，有十二天法定有薪假期及僱主一般提供額外有薪年假，但同年美國人均旅遊次數僅零點二次，「美國人一輩子的出國次數，可能都不及香港人一年出行的次數。」

水費20年未加價 佔家庭開支極低

近年有意見指東江水昂貴，袁律師引用水務署資料，指二十年來沒有加價，現時水費只佔一般住宅用戶開支約百分之零點三，在世界屬極低水平，又引用國際水協會一七年的統計，指出香港每一百立方米的飲用水費總額為二百六十二元，比台灣、首爾、東京、倫敦和巴黎便宜很多。

至於社會爭論不已的「自由」議題，該書則引用加拿大智庫菲莎研究所發表的二〇一九年「全球人類自由指數」，顯示香港在出入境、宗教、經濟及個人自由等七十九項指標的平均分數名列全球第三，僅次於紐西蘭和瑞士，同時提出多項問題引導讀者反思，例如香港的自由也許與部分人心中期望有落差，但硬說香港無自由是否有欠公允。

袁律師也在書中抒發感想，如在統計茶餐廳受歡迎的不同食品一章，比喻香港的多元文化，她受訪時也強調：「有人吃『菠蘿油』、有人愛『西多士』，大家同一屋簷下，為何要聲討點不同餐的人？」期望港人早日回復理性及包容。

深圳自信香港失信 環保政策空轉30載

綠色論壇

深圳四十年突飛猛進，城市建設經濟和社會發展，都追上了香港，甚至超越我們。不禁撫心自問，香港為何會停滯不前呢？香港缺乏政策自信？缺乏制度自信？缺乏執行力自信？反觀深圳依循科學發展觀、可持續發展觀和生態文明觀，把經濟社會民生發展與環境協同規劃和推動，充分表現出政策理念自信、管治制度自信、執行力自信。

電子道路收費坎坷路 廢氣吸足30年

香港似乎有很多鴻圖偉略，政府過去發表多個環保政策藍圖，例如《香港資源循環藍圖2013-2022》、《香港清新空氣藍圖》、《香港廚餘及園林廢物計畫2014-2022》、《香港氣候行動藍圖2030+》，往往只有藍圖但缺乏行動，導致香港環保政策停滯不前。香港決策者和政客忽視科學發展觀？香港民眾缺乏生態危機感？

香港交通擠塞造成嚴重的空氣污染，本港三個路邊監測站錄得的二氧化氮濃度長期超標，嚴重威脅市民健康。為舒緩交通擠塞，新加坡和倫敦早於一九九八年及二〇〇三年已實施電子道路收費計畫，成功減少車流量。其實香港政府早於八十年代已探討引入電子道路收費系統，遺憾討論逾三十多年仍未得到落實。既然環境健康與民

眾健康息息相關，環境局應該與食物及衛生局合作，依據環境影響和健康影響評估的科學觀銷政策，游說政客，以公共健康科研基礎，爭取民意支持，強化政策自信。

廢物圍城 浪費之都

香港一八年都市固體廢物人均棄置量為每日一點五三公斤，相比鄰近城市如台北和東京為高，並有持續上升趨勢。根據「污者自付」原則，南韓與台北市早於九十年代已實施廢物按量收費計畫，減廢成效顯著。垃圾徵費於香港前後討論了超過十五年，最終草案未能於去年立法會完結通過，錯失良機。

事實上，垃圾徵費並非靈丹妙藥，政府必須積極推動各項廢物管理政策，包括擴展生產者責任計畫、立法淘汰即棄塑膠、強制廚餘回收等，從源頭減廢，促進回收循環再造。

廢地曬太陽 城市黑點工場

香港真的需要大規模填海造地嗎？規劃署估

算香港現時約有一千三百公頃棕地，高於政府一千二百公頃的覓地目標，當中大部分棕地被用作露天貯物場、車輛維修場及貨棧場等，土地使用效率和經濟價值普遍較低。早前傳媒揭發有棕地被非法用作電子垃圾拆解場，部分更位於綠化帶或農地，嚴重污染環境及危害市民健康。

另一方面，填海會摧毀自然生境、威脅瀕危動物及影響漁業資源，最終會造成不可逆轉的生態災難。政府必須平衡發展與保育，採取「棕地優先」策略，撤回「明日大嶼」填海計畫，推動香港成為一個可持續發展城市。深圳以生態文明、生態安全、生態城市的發展理念，香港依據甚麼政策理念發展「明日大嶼」呢？

香港地球之友期望首於新一份《施政報告》中落實進取的長遠減碳策略，並就空氣污染和廢物管理各項環保政策訂立明確的目標和時間表。完善的政策制訂和執行，需要跨議題、跨局、跨部門、跨界別、跨制度的協作，才能提高政策自信、制度自信和執行力自信。

環境政策單打獨鬥，結果是紙上談兵，香港於環保政策上已經浪費了三十年，空轉五十年不變？

洪藹誠博士

香港地球之友行政總裁

香港之強弱危機分析

調研洞悉

有市場調查發現，大灣區商業領袖認為香港於互聯互通、基礎設施及商業環境上有一定的優勢；但面對區內其他城市競爭力不斷提升，香港亦需改善其他不足之處。

研究文章由《香港貿易發展局經貿研究》於上周發布，以深度訪談及問卷調查形式訪問近四百名來自大灣區企業的高級管理人員，有關香港在大灣區內可扮演的重要角色。報告由羅兵咸永道諮詢服務有限公司撰寫。

首先，香港在人才儲備方面有待改善。僅約半數受訪者贊同香港擁有大量具高技能的人才可供企業聘用。

同業，僅半數受訪者認為香港的移民政策有效吸引及保留海外人才。報告建議，香港培養本地學生對非傳統熱門學科的興趣，並給與實習的機會從而培養他們對於物流、科技等行業的興趣。另外，建議香港提供更多生活配套及稅務優惠以吸引海外人才。

李立賢

星島新聞集團市場調研總監