

明路

2020.02.11

逢星期二隨學校訂閱版附送
education.mingpao.com

077

生涯規劃

大人ing | 後青春期的成敗歷練，一起成為更好的人



巴士載夢

巴士可能是大家每天必乘的交通工具，繁忙時間擠滿趕着上課上班或歸心似箭的人。不過對維修技工及兼職車長范子輝（Dennis）來說，巴士卻是載他前往理想之地的「夢想號」。
（詳見頁4至5）

今日明報新聞
（港聞、中國、國際）
bit.ly/2Ey0Wq6



明報

有人夢想當消防員，有人想當飛機師、太空人，范子輝（Dennis）則希望當巴士司機，接載不同人安全地前往目的地。要實現夢想絕不容易，Dennis 這些年來是如何將自己送往理想之地？

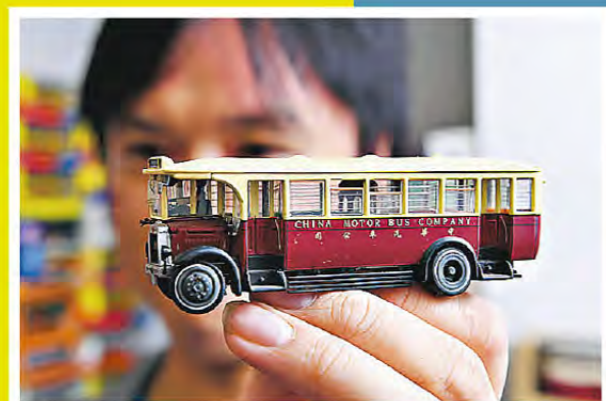
儲齊巴士模型 跑街「影寫真」

Dennis 自小隨家人乘巴士到處遊玩，巴士最先吸引他的不是外形，而是引擎聲，「還記得四五歲時常常坐「勝利二型」（巴士款式），引擎聲很好聽，很難形容，但給我一種很特別的感覺」。他眼中的巴士，有別於其他公共交通工具，路線變化較大，不像港鐵只局限於軌道上行走，「而且巴士通常有空位，（乘客）可以坐下，沿途安靜地欣賞窗外的風景……坐小巴都可以（有同樣體驗），不過體積太小」。

當其他小孩嚷着要買機械人或遙控車，小時候的 Dennis 則着母親送他玩具巴士。初中時他用省來的飯錢買下首架巴士模型（圖），自此收藏巴士模型便成了其興趣和習慣，「第一架巴士模型是機場快線巴士，因為顏色較其他款式豐富，好靚」。他特地租用迷你倉放置數百件「收藏品」，至今幾乎儲齊所有新舊巴士型號的模型。中學時代他還會每月跑到不同巴士站或街道為巴士「影寫真」，尤其喜歡追拍最新型號的巴士。起初他用菲林相機，惟拍攝後要等數天沖曬，後來以利市錢和零用錢買了數碼相機，他笑說：「當時不敢跟家人說（買相機）是為了影巴士，於是騙媽媽說是為了做功課。」他為巴士花了不少精神、時間及金錢，家人沒有微言，但引來同學奇怪的目光，「他們覺得影巴士很『怪胎』，但我沒有理會，亦不需要解釋太多」。他認為當「巴士迷」不是十惡不赦，只要不影響別人便可。



中學生應該沒有見過 Dennis 手上的中華巴士（專營權已於 1998 年結束），圖右的是傳統無冷氣的車款，圖左則是有冷氣車款。兩款巴士型號同為 Leyland Olympian。



Dennis 也有收藏懷舊巴士模型，如他手上的是 1926 年的中巴車款模型。

學整車再搭巴士迷中途上車



模型收藏當中最珍貴的，要數到 Dennis 特別訂製、約長 80 厘米的遙控巴士（右圖），「它不但有轉路線功能，還可以亮起車頭燈和內裏的燈，全是人手製造」。而 249M（上圖）是他駕駛此型號巴士的首條路線。



車長訓練巴士模型亦是 Dennis 的收藏之一。前為九巴的車長訓練巴士，後為城巴款式。

職場打滾 5 年 棄升主管轉行維修學徒

中學畢業後，Dennis 曾向九龍巴士有限公司申請當維修學徒，但申請石沉大海；之後 5 年，他在不同行業打滾，做過零售、文員、物業管理，終日在庸碌中度過。縱使當時已晉升為保安主管，前景不俗，但他始終對巴士念念不忘，於是再申請做維修學徒，終成功獲取錄。然而，曾經一窺其他行業風光的他，即使如願投身理想職位，也難免要考慮種種現實因素，「得悉自己獲取錄後心情頗為複雜，這當然是我的理想職業，但薪金很低，只有上一份工作的一半」。

收入減半 工作辛苦考驗信念

工作環境更是天淵之別。巴士維修學徒經常要在逾 30°C 高溫的環境工作，不少與 Dennis 同期入職的學徒未滿滿師便放棄。他說學徒工作很辛苦，「之前任職文員和保安，可以舒服地坐在冷氣房，做維修則長時間在廠房、車底工作，又熱又焗促，弄得全身又黑又髒」。翻天覆地的

直以來的夢想，激起我的熱誠」。

兼職車長 10 年 駛過逾 220 條路線

Dennis 當維修學徒 4 年後滿師，正式成為維修技工，薪金提高了，現時廠房亦加設抽風系統及風扇，總算捱過最艱難的日子。工作穩定後，Dennis 遂申請擔任兼職車長，公餘時駕駛巴士是其假期「娛樂節目」，「一直以來都想做巴士車長，不過當時車長的入職要求是最少有 3 年駕駛經驗，我只有兩年。另外我也想了解巴士的結構，便先做維修學徒」。兼職車長一做 10 年，他發現做兼職比全職車長好，「雖然我喜歡揸巴士多過整（修理）巴士，但做兼職車長壓力較少，又可駕駛不同路線，變化大樂趣多」。他至今駕駛過逾 220 條路線，可謂走遍全港九新界。



兼職車長的工作與一般車長無異，駕車以外，Dennis 還要維持車廂內外的乘客安全及秩序，「車廂內要協助安置乘客的行李、嬰兒車、輪椅、照顧傷殘人士等，車廂外要控制乘客上車時的秩序，因為有很多人不想付車錢，偷偷從後門上車」。

為乘客指路變交友

雖然乘客不得於行車時與車長交談，以免影響車長駕駛，但 Dennis 與乘客亦有不少貼心的互動交流，「昔日（部分）巴士不設冷氣，夏天車廂會很熱，曾有個婆婆上車時給我送上一支水，跟我說『辛苦晒』，好感動」。除了本地乘客，他也接觸到各地遊客，「我很喜歡日本，也懂得說一點日語，曾為一班日本乘客指路，幾天後又再在車上巧遇他們，他們很熱情地跟我打招呼，又拍照留念」。又有一次，Dennis 一天內接載了同一名日本女士兩次，他親切地用日語跟對方打招呼並指路，「她來香港公幹，我們交換了聯絡方法，後來在雜誌上見到她的訪問，才發現她是某大公司的高層，她亦有為我的新書寫上朋友感想」。

自資出書 分享巴士趣聞

Dennis 早前自資出版《輝煌巴士物語》（圖），記錄多年來的工作趣事，並分享昔日巴士行業的景況、轉變與「秘聞」，「這本書的（讀者）對象是自己，一直都想擁有屬於自己的書，而且有很多巴士迷為自己拍下照片，多年來儲起不少故事和冷知識，因此想將所有東西結集成書」。回想這 10 年經歷，Dennis 慶幸自己勇敢走出安舒區，選擇轉行，才能做到想做的事，又有一技傍身。學徒工作很苦，但艱難日子總會過去，堅持下去就會有意想不到的收穫，「追尋夢想要有毅力，不要只顧眼前利益而忽略長遠的成果，要咬緊牙關向前走」。



Dennis 推介：巴士路線之最

- 最低搭：E41 車費 13.9 元行走 56 公里，是全港每公里收費最廉宜的路線。該線由機場博覽館出發，途經機場後勤區、東涌、青馬大橋、城門隧道及吐露港公路，到達大埔新市鎮
- 風景最靚：64K 橫跨新界東西兩個人口聚區地，途經新界鄉郊地區。乘搭此線可看到香港石屎森林以外的一面和郊外旅遊點，如林村許願樹等
- 最東到最西：290A 線連接香港東西兩個新市鎮——將軍澳和荃灣，沿途可欣賞九龍半島的風景以及體會新市鎮的多年發展。建議在總站上車，選擇有利座位欣賞沿途風景