



范子輝收藏之一、被稱為「車皇」的平治 O305 模型。此車因起步加速爬坡表現超卓，開創巴士攝影快相的先河。(車羅開攝)

巴士迷圓車長夢 「征服」220路線

見盡人生百態 盼乘客少躁動多尊重

近年反修例事件使鐵路交通大受影響，不少市民重投巴士懷抱，重新發掘這交通工具的優點。然而，近年乘客品德每況愈下，亂拋垃圾、濫用輪椅位等「無品」行為屢見不鮮，甚至有乘客與車長因糾紛而大打出手。

80後范子輝，自小就是「巴士迷」，迷至考入九巴維修部工作，後做兼職車長。他曾駕駛逾220條九巴路線，見盡巴士上的人生百態。他出書記述追夢歷程和車長工作的辛酸，也記載巴士盛載的人情味，希望讓乘客了解車長工作，搭巴士時少一點躁動，多一點尊重。 ■本報記者 岑志剛

記者到范子輝位於屯門工廠的「車廠」，甫打開房門大門，迎面而來就是一台幾近等身大小的巴士模型。「這台1比13的九巴模型，頭頂開可開關，車頭燈可著，我買咗萬八元！」巴士模型堆積如山，記者說出型號，他就能隨手拈來，如數家珍。

先入九巴維修部 再兼職車長

在他長大的80年代，香港鐵路網絡未完善，市民仍依賴巴士出行。家住屯門的小男孩，從小愛上這交通工具，小學餐餐杯麵，省下來的飯錢都用來買巴士玩具，幻想擁有自己的車隊；中學結識志同道合的巴士迷，其他人「追星」，他們卻聯群結隊「這巴士」，那時已夢想成為巴士車長，「征服」全港巴士線。

追夢路不平坦，范子輝中學畢業後經歷雙失，做過文員、沖印店和保安工作，20歲出頭晉升為保安主任，但始終放不下心中巴士夢，每當巴士公司有職位空缺，不論是站長、編更員，他都立即申请，最終獲九巴維修部聘用當學徒，學期期間自行考取巴士駕駛執照，「那時朝8晚5在元朗學師，收工便趕過去柴灣學車」，後來九巴內部招募兼職車長，他毛遂自薦成功考上，向夢想邁出第一步。

車廠員工被調派去駕駛巴士，行內稱為「賣血」，范子輝則是自願「捐血」。在9年兼職車長生涯中，他曾駕駛九巴220條路線，握上夢寐以求的執照，才發現任重道遠，「初時只覺得搭巴士好玩，當上司機後才知道壓力好大，乘客安全都在你手中。」巴士被指起步較慢，常有心急的私家車和的

士司機踩油門閃頭，范子輝強調車長必須「一睇關七」，以免碰撞；班次稍有延滯，車長不免被惡言相向，「有些乘客會問你死咗去邊」，為顧及安全惟有「睇閉嘴」。他又笑說，曾遇上疑似精神病患，被罵是「臭男人」，只好當「時運高，睇唔到」。

郊區客有人情味 講早晨唔該

兼職車長工作充滿辛酸，范子輝卻甘之如飴。他愛巴士盛載的人情味，尤好駕駛郊區線：「郊區乘客有人情味，會講唔該、早晨；老人家也較斯文、有修養；高尚住戶區也友好禮貌；深水埗的老人家惡啱；天水圍因為新移民（多），乘客質素也差一點。」

熱愛日本文化的他，又因懂日語而與日本乘客結緣，「撻過海綫會經旅遊區，有很多日本旅客，他們認不到香港錢幣，我便教他們數，也教他們何時下車。」部分至今仍有聯絡，並為他的新書撰寫後感。

乘客濫用輪椅位 遺大量垃圾

95年九巴電視廣告以「有人就有路」為主題，重視人與人的關係，惟近年時有乘客滋擾，甚至襲擊車長，亦有車長與乘客發生糾紛，大打



范子輝喜愛巴士，不僅入行兼職巴士，還特地訂造一部1比13的九巴模型。(車羅開攝)

出手，「以前搭巴士，無咁多拘謹。」

范子輝指出，巴士車廂增設輪椅位，原意是方便殘疾人士，卻常被自私的乘客濫用擺放行李，車長要求物主清走，過程易生摩擦；他晚上檢查車廂，常在車尾椅背後發現大量垃圾，反映乘客素質沒有改善，「食物殘渣、紙巾，也都有，有時你會發現早由。」

去年初大埔公路雙層巴士翻側意外，造成19人死，目擊者稱涉事兼職車長不忿被斥到邊，刻意高速駕駛釀成意外。范子輝得知意外一刻心情沉重，「作為車長，不可因為一個乘客鬧你，就搵其他乘客較飛。」他稱巴士車長必須能忍，「如果太容易怒，其實不適合做車長。如果係我，會讓牠罵完才開車，他在群眾壓力下會自己收聲。」

「車長都是人 返工非受氣」

今天巴士公司為確保車長安全，在駕駛座與乘客之間安裝防暴膠板，令范子輝感到諷刺：「以前好少話襲擊車長，可能現今都市人脾氣無咁好，大家都有壓力。」他希望乘客能對車長少一分抱怨，多一分尊重，「車長都是人，返工不是受你們氣。」

特色巴士路線

| | |
|---------|------------------------------------|
| 最多站: 53 | |
| 路線 | 元朗站 ↔ 荃灣 (如心廣場) |
| 營辦巴士公司 | 九巴 |
| 特色 | 為目前全港最長最多巴士中途站的專營巴士路線，單程中途站數目超過70個 |
| 全程車費 | 10.8元 |

車費最平: 71B

| | |
|--------|---|
| 路線 | 富亨 ↔ 大埔中心 (循環線) |
| 營辦巴士公司 | 九巴 |
| 特色 | 目前全港全程收費最低廉的巴士路線，也是全港行車里數最少的循環線，只有4個巴士站，車程僅約9分鐘 |
| 全程車費 | 2元 |

最抵坐: E41

| | |
|--------|--------------------------|
| 路線 | 大埔頭 ↔ 機場博覽館 |
| 營辦巴士公司 | 龍運 |
| 特色 | 全程共56里，以每公里計算，車費最便宜的巴士路線 |
| 全程車費 | 13.9元 |



走綫靈活易調配 坐巴士看風景

無法取代

巴士在馬路上行走，走綫較鐵路靈活，從前香港推出新發展區，巴士往往是開頭先鋒，接載當地居民往來城市和郊區。范子輝稱，巴士容易調班次，「點對點」的交通方式，適合在社區行走，因此以往香港發展新市鎮，都是以巴士綫先行。

鐵路網擴大 有路綫取消重組

然而，隨著鐵路網絡擴大，巴士正面臨挑戰，不少路綫被取消或重組，范子輝卻認為，鐵路無法完全取代巴士。他指出巴士可以因應乘客需求，加開特別綫疏導乘客，如遇交通意外也可改道；

港鐵則只有一條路軌，中間若發生意外，服務將全面中斷，「唔好聽講句，就係死路一條」。

他表示，近月示威事件影響市區主要交通，甚至令鐵路停駛，巴士便發揮重大疏導作用。

范子輝又指，乘坐巴士可欣賞風景，一覽香港各區特色，如行走林錦公路的64K，途經多個新界旅遊景點；由鑽石山坐92號往西貢，可把西貢的海天一色盡收眼底；往返荃灣和將軍澳的290號系列，則可高處遠眺九龍半島城市風景。他並笑說，巴士座位較鐵路舒適，也較易「搵位」，「港鐵車廂座位始終是硬座，不像巴士梳化軟熟。」

術語多 「雞乸」「大肚臍」是甚麼

鮮為人知

巴士業內有不少術語和花名，如「熱狗」、「雞乸」、「大肚臍」等，有些耳熟能詳，有些即使入行多年，也未必知曉其出處。「熱狗」即「非空調巴士」。從前香港的巴士大多沒有冷氣，直至1988年，才由九巴引入首架主引擎驅動雙層空調巴士，這類巴士則被俗稱為「冷馬」。

九巴88年才引入空調巴

范子輝稱，當時空調巴士收費較「熱狗」貴約4成，「以60X為例，非空調巴士收費為8.2元，空調巴士則收11.8元」，有區議員爭取維持一定比例的「熱狗」，減輕市民負擔，故部分巴士是「冷馬」底盤配搭「熱狗」車身。他指香港最後一批「熱狗」於1995年服役，由於政府規定巴士可用年期為17至18年，之後不可載客，這些「熱狗」在2012年後逐步退役，曾作為訓練車繼續行駛，惟現時已全部停用。港人若要在馬路上回味「熱狗」英姿，只能寄望遇上個別巴士迷的私人收藏。



▲「熱狗」即非空調巴士(圖)，九巴於1988年才引入首架雙層空調巴士。(受訪者提供圖片)

「雞乸」即巴士品牌「Scania」

至於「雞乸」則是巴士品牌「Scania」的別稱，並非專指巴士；經典巴士型號「勝利二型」也有個花名叫「雞乸」，兩者容易混淆。

范子輝又在書中提到「大肚臍」，其出處更鮮為人知，源自首批丹尼士三鋒(都普車身)油缸上有一凹洞，像人體肚臍，「我作為巴士迷都不知，是當維修技工學徒時，有師傅告訴我才知道。」

功在不捨 傲而不凡
PRIDE IN PERSISTENCE
DISTINGUISHED SALESPERSON AWARD
DSA

請即參加 第52屆傑出推銷員獎

銷售界奧斯卡

請即掃描二維碼提名優秀推銷員參加!

截止提名日期: 2020年1月10日 (星期五)

3958 4817 / 2774 8583 | http://hkma.org.hk/sme-dsa | HKMAMEDSA

首席贊助機構: PRUDENTIAL 英國保誠

主要贊助機構: AIA 安盛, 煤氣 Towngas

媒體夥伴: hket 新城市經綫, JOB MARKET