



由巴士迷到成為車長，
完成「征服」整個九巴版圖的童年夢想，

范子輝 著

分享九年「賣血」點滴，

重溫巴士業昔日百家爭鳴的盛況。



轉眼間已經加入九巴13個年頭，回想當初入職九巴當維修學徒薪金只有四千餘元，再非常節儉儲錢考取巴士駕駛執照、24歲開始當兼職車長到今天駕駛了近十年巴士，先後在九巴、龍運駕駛超過二百條路線，當中經歷過很多挫折、失敗，回想起小學年代寫過「我的志願」是當一個巴士車長，到中學畢業後出來工作一邊儲錢考取駕駛執照，到19歲領取1、2類駕照。由一個外賣仔、文員、保安、物管再重新開始入職九巴追夢，當時只有兩年牌未能投考車長又想了解更多巴士結構，所以嘗試一下加入九巴當維修學徒，結果有機會嘗試為巴士入油、維修、外出更換車軚、駕駛不同類型的工程車輛、落場駕駛巴士接載乘客，活生生地演繹了昔日自己玩的巴士遊戲，因為九巴的人事調動，令我可以有機會認識各間車廠的車務主管、駕駛不同廠的路線。每朝收工加走協助補班，特別是晨早特別線，這些都是一個全職車長辦不到的事。

對我來說在這接近十年的兼職車長賣血生涯見證著熱狗（非空調巴士）、白板（非低台空調巴士）退役，自己有機會駕駛最後一批熱狗、最後一輛白板接載乘客。在接載乘客過程中遇過不少趣事及麻煩事，也遇過很多體諒車長辛勞友善的乘客及無理取鬧的乘客，接載過很多新的臉孔，同時也接載很多似曾相識的臉

孔——重遇一些很久沒聯絡的舊同學，有的更會交換聯絡方法，在假期時出來吃飯聚會，令我回想起一個經典九巴廣告……每日都會遇到很多新的臉孔及熟悉的臉孔，維繫我們的除了是九巴外這就是緣分。

在賣血兼職車長過程中除了滿足一嘗當車長的願望外，同時感覺是利用九巴提供的資源建立一盤自己的生意，而自己的生意網絡已覆蓋各區而且建立得相當有規模。能夠簡簡單單坦誠面對自己的想法，順著自己心意做自己想做的事是一件十分困難的事，能夠和別人堂堂正正地分享自己喜愛的事物更加不容易。很多時候受到外來的壓力、為了不讓身邊的人失望難過、為了生計及顧全大局，很多自己的興趣嗜好、理想與夢想都要選擇放棄或隱藏起來。很多時候會選擇裝作不知道、視而不見、充耳不聞，用這些自欺欺人的消極方法去換取虛假的和平及安穩。有些事情我一直想去做，包括出版這本書，把自己拍過的珍貴照片、駕駛過的巴士及路線記錄下來、輯錄成書為自己留下一個美好回憶，很多事情過了一段時間便會被人遺忘，把自己童年時候玩的巴士遊戲到長大後加入九巴，到考取巴士駕駛執照到兼職車長經歷過很多趣事和麻煩事，一邊回憶一邊寫這本書，讓自己在若干年後拿出來回味一下。

能出版這本書要感謝兆濠師兄及幾位巴士迷朋友，及一些機械及電器的師兄為我拍下這麼多特寫及提供資料，有些巴士迷朋友更駕駛私家車沿途拍攝，為我拍下難忘珍貴的畫面，有了一個



• 老夫子是我小時候喜歡的卡通人物

衝動把這些畫面輯錄成這本書，讓自己有空時拿出來回味一下，今天的專利巴士市場幾乎被丹尼士及富豪壟斷，昔日百花盛放的年代不復再見，希望透過這本書重溫一下昔日百家爭鳴的盛況，同時把自己駕駛過的巴士路線記錄下來。

今次這本書能順利出版要感謝兆濠師兄、楊志雄先生、Calvin Li及Alvin Chan等巴士迷朋友提供相片，為我的巴士人生作一個記錄。



• 以單層巴士行走
68A令我印象難忘



目錄

序	我的兩軸雙層巴士旅程
8	85
勤上九巴	告別白板
10	92
重新出發	命運的相逢
16	96
開始賣血	雙層低地台巴士進化史
20	98
連接天邊 全能飛機佬	又越過高山又越過谷
23	108
我的拆樓日記	西貢郊遊美景魅力之旅
36	112
情迷德國車	賣血生涯
54	118
我好 Man 告別屯門美男	尋找童年回憶 梨木樹
59	122
再見老闆	上山下海 我的 108 情緣
64	132
聞雞起舞	首航城隧
74	136
告別熱狗巴士	青衣環島遊
78	140
	朋友感想
	144



序



中學畢業不久，便遇上SARS疫潮，在那段期間市道蕭條，失業了半年，那時從銀行存款中每月提取一千元過活作為生活開支，包括外出找工作的開支，如交通費用，每次去港島見工都會以最節儉的方法，坐巴士去尖沙咀，再坐天星小輪、電車這些窮人恩物去找工作，而且盡量一日面試幾份工作，以最少的資源做最多的事。在那段期間可算是最潦倒，在晚間自己一個坐在公園，每日都要為明日的事而彷徨，從那時開始便對自己立誓找到工作的話要好好計劃未來，而且要未雨綢繆，不要再過這些望天打卦的日子，後來開始了在樓下餐廳送外賣儲錢考駕駛執照，向當車長這個目標進發……

隨後當過文員、沖印店、保安、物業管理，當中在保安物業管行業，算是做得最長，亦是較為有發展的工作，由一名保安員做到主管，亦發現很多人卧虎藏龍，一個伯伯是把自己生意交給孩子打理、住在豪宅養老，不過後來過得悶打發時間；另一個伯伯是退休大學教授，亦是出來打發時間，和他交談時贈了我一句“Future in your hand, never give up”。到後來轉做物業管理公司當主管，雖然在當時來說待遇不錯，但趁著年輕想追求夢想，亦厭倦了辦公室爭鬥，只想平平凡凡做自己想做的事，後來看見九巴再招聘維修學徒，其實加入九巴一直是我的夢想，中學

畢業後都曾申請過幾次學徒、派更員、站長、工人、技工助理等等，希望在正式考取巴士駕駛執照當車長前，嘗試一下其他工作崗位，但每次都石沉大海，到看到這個廣告後決定再試一次，結果被邀約面試及成功入職，雖然薪金比對上的工作少了很多，但總算做到了自己的理想，展開我的巴士人生。當年的我為自己能夠加入全香港最大及全球最大的私營巴士公司感到自豪。



● 圖為工程部制服



● 近年換上綠色車長制服



勤上九巴



• 車身印有「勤上九巴」廣告

在童年時候我最喜愛的玩具就是巴士，曾經擁有一支60多架玩具巴士車隊。那個時候經常幻想自己管理一間巴士公司，由路線策劃、派更、維修、親自下場駕駛巴士接載乘客，到收車時入油都由自己一手包辦。在現實世界這自然是不可能的事，只是一個當年小孩子的幻想而已。直到中學年代認識了兆濠師兄，他也是模擬自己是一間巴士公司營運者，而且車隊規模更大、車型更多，我們在課餘時間經常交換「營運心得」。



• 昔日被保存下來的玩具巴士車隊

在學校的時候經常和兆濠師兄暢談「巴士經」，談談有什麼新巴士投入服務及舊巴士退役，有什麼新路線開辦及有什麼路線將會取消。我經常和兆濠說將來要加入九巴當一個全能巴士車長，要駕遍各區九巴路線，包括機場路線。在那個時候其實是一件很困難的事，因為不同區的路線由不同車廠的派更組，根據車長的屬廠和已接受訓練的路線及車型分配崗位，可是小孩子的幻想是無限大的，我經常想像自己一天內行走幾條路線，因為壞車及塞車等突發問題作出緊急車務調動，一日內調走幾條不同路線，走遍港九新界都是我和兆濠師兄津津樂道的話題，想不到這些小時候順口開河說的故事會變成現實，曾經有幾次到派更取車都被派回自己剛修妥的巴士，一次負責調車的督察在安排加班車工作崗位時，從電腦記錄得知可駕駛的路線訓練記錄，便開始安排我替補失班的路線，演活了昔日和兆濠師兄幻想出來的「巴士故事」。



• 已停產的九巴版圖

感到很諷刺，雖然只是一塊透明膠板，但在我眼中和盡顯人格醜陋的鐵扇骨沒兩樣，這塊膠板讓我感到它是乘客和車長及乘客間矛盾的化身。

九巴及龍運的Trident E500 Turbo兩兄弟能聚首一堂行走E33線是拜2016年5月九巴修改58M及60M師傅表所賜，用以舒緩E33早上繁忙時間極度擠迫的問題。SH6299 (ATENU137) 正行走58M字軌，當抵達客運大樓便會空車回良景調回58M線。除了E33外，E34A及E42都有同樣安排在早上繁忙時間在個別字軌以連人帶車的方式支援上述三條E線，是繼青嶼幹線初通車後再有九巴有固定班次以連人帶車模式支援龍運E線。



• E33是我第一條駕駛的龍運路線

2017年8月20日青嶼幹線首天實施來回收費，交通即陷入癱瘓，大量機場巴士脫班，那天當值41A字軌的我被連人帶車抽調行走A31線。

有機會駕駛金巴行走機場A線來到機場客運大樓是我意想不到的事，有數位巴士迷朋友在機場拍攝時為我拍下這個珍貴的歷史時刻。



• 行駛機場客運大樓



• 九巴Facelift和龍運Facelift兩兄弟能夠一起行走A線在GTC巴士總站相會，十分難得。

2018年10月24日連接珠海及澳門的港珠澳大橋通車，四條龍運A線A31、A33X、A36及A41途經港珠澳大橋香港口岸，而各條NA線則以港珠澳大橋作為終點站。2018年11月23日我駕駛NA33首次來到這個口岸，在夜深的景色及燈光襯托下，令我這個首航之旅更難忘。



• 港珠澳大橋口岸夜景



我的拆樓日記



單層巴士在九巴車隊佔的比例不多，而很多單層巴士會留做修車早上有空檔時間讓我出來加走，而我出來加走的作用主要是疏導乘客及填補失班班次，所以很多時都會駕駛單層巴士行走鮮有單層巴士出現或從未出現過的路線（當年有一批過剩的單層巴士，於2017年轉投訓練學校），記得有一次駕駛單門E200（AAS）行走248M加班車時碰巧68A線有壞車。



• 單門E200



• 金雞仔

另一次駕駛「金雞仔」支援248M加班車，因青嶼幹線發生交通意外，車龍倒塞汀九橋，279X青衣機鐵站無車及時回站，於是我再一次以單層巴士支援大線失班，臨時調走279X線。

2014年九巴進行大規模路線重組，合併或取消乘客量低迷的路線，使單層巴士的作用大減，以荔枝角廠為例，2C與203這兩條單層巴士線合併為203C線後，使荔枝角廠每朝都會有不少單層巴士閒置在廠內，初期會安排這批車作加班車支援客量高的路線，有一段時間我經常駕駛單層巴士行走249M、44M、43B、42M、43A等路線。



• 43A

丹尼士獵鷹是九巴首款由引擎直接驅動空調系統的巴士，1985年投入服務全數20輛行走啟德機場路線，是當年唯一一款有空調設備的巴士。1998年7月6日啟德機場關閉後調往市區線服務，常見於203E及285線，直至2001年完全退出九巴車隊。



• 丹尼士獵鷹



情迷德國車



由於香港曾是英國殖民地，當年港英政府曾經為保障英聯邦國家利益，規定香港專營巴士公司除了得到港督批准外，只可引進英聯邦國家生產的巴士，這個條文在1984年9月撤銷。在這個背景下香港大部分專營巴士都是英國產品，所以只要香港有非英製專營巴士出現，我都會留下深刻的印象，而當中我最喜愛的就是德國車。



● 配澳洲傲群車身的MAN巴士

九巴前後引入三間德國生產商製造的巴士，分別是平治、Neoplan及Man，而當中只有Man品牌的巴士在截稿前還有在九巴車隊服役，而數量也只有20餘輛，昔日德國巴士隨處可見的景象不復再見。

讓我們回顧一下昔日德國巴士在香港服務的故事，首先由平治O305巴士說起……

平治O305是我最喜愛的熱狗巴士，九巴在1983至1985年間引入41架平治巴士（ME1-41），平治O305巴士是九巴車隊中最



● 平治巴士系列模型

長及載客量最高的兩軸雙層巴士，當年樣辦車ME1投入服務初期被派駐觀塘廠及於101線首航，行走一段時間後才調往荔枝角廠。而其他量產平治（ME2-ME41）則於1985年投入服務，新車投入服務初期被派駐過海隧道線105及由元朗往返市區的68線。其後因隧道公司試驗新型叉式拖車，這種拖車會對平治O305巴士「牙鐵陣」無大樑式車陣造成損害，九巴於是把全部平治巴士調往行經屯門公路往返元朗及市區的68系列路線。當大欖隧道通車前，前往元朗的巴士都會先停屯門（968除外），由於在80年代尾就搬進屯門，所以有時從市區回家有68系列的路線經過間中也會乘搭。而我首次乘坐平治巴士就是68線，以前坐巴士都喜歡坐窗邊，特別在屯門公路看著不同巴士在這條跑道奔馳，很多時候都是乘坐勝利二型巴士，記得80年代尾至90年代初大部分行走往來屯門及市區的路線都採用勝利二型巴士行走。在窗邊看見穿上耀眼戰衣的平治O305巴士選手以雄渾的吶喊聲在身邊高速經過，留下了深刻的印象。

除了61M外，57M也是「AMN」經常出沒的路線，回想起童年在山景長大，經常隨父母乘坐57M到荃灣及葵涌區，當年大部分屯門線皆以勝利二型巴士行走，57M線也不例外，到後期三軸巴士取代了勝利二型巴士，一直見證著57M的車型演變。



• 57M對我而言充滿童年回憶



• 在一片翠綠的環境襯托下，和寧靜舒適的Man24.310巴士配合得完美無瑕，構成兩幅美麗的圖畫。



• 不同年代的利蘭奧林比亞巴士



• GP7528 (S3BL174) 前車牌DR889在一次火警中車身嚴重焚毀後在廣州穗景客車廠內重建車身，成為九巴唯一使用中國製車身、獨立座椅及上客閘單扇門設計的雙層非空調巴士。



• GL2418 (S3BL364) 前身是ED2914同樣因一次意外焚毀車身換上與熱狗富豪 (S3V1-S3V30) 一樣的全新亞歷山大車身，骨子裡卻是一輛「吉偈蘭」，所以得了「假熱豪」這個稱號。



西貢郊遊美景魅力之旅



記得第一次自己坐車入西貢是小學畢業和同學一起到西貢遊船河，首先到彩虹轉乘92線巴士，那時乘坐的是丹尼士喝彩型(N)巴士，這是我首次乘坐該款巴士。



丹尼士喝采是九十年代92線主力車型，上圖配亞歷山大車身的CH5213 (N92) 正行走92線，N92行走92線這個組合配合得天衣無縫。

中學年代結識了兆濠師兄，再次來到西貢。拍攝當年簇新的空調短龍(ADS)及即將退役的兩軸非空調巴士9.5米利蘭奧林

比安(BL)及9.7米都城嘉慕(M)。值得一提這批短龍是九巴最後一批非低地台巴士(白板)，也是唯一一批有安裝安全帶的非低地台巴士。



CP3323 (BL1)、CP3830 (BL2)及CR2963 (BL3)是九巴首批樣辦奧林比安，長10.3米，配上獨特的Eastern Coach Works (ECW)矮車身。於1981年投入服務，服務初期行走112線。當中BL1及BL2到1999年退役前主要行走西貢區的94及99線，而BL3則為荔枝角廠後備車。



• 九巴首批樣辦奧林比安



• 前新巴2039 (AA63) HW2481這位稀客罕有地支援99線



輝煌巴士 物語

- 作者： 范子輝
- 編輯： 青森文化編輯組
- 設計： 4res
- 出版： 紅出版（青森文化）
地址：香港灣仔道133號卓凌中心11樓
出版計劃查詢電話：(852) 2540 7517
電郵：editor@red-publish.com
網址：http://www.red-publish.com
- 香港總經銷： 香港聯合書刊物流有限公司
- 台灣總經銷： 貿騰發賣股份有限公司
地址：新北市中和區中正路880號14樓
電話：(886) 2-8227-5988
網址：http://www.namode.com
- 出版日期： 2019年10月
- 圖書分類： 流行讀物
- ISBN： 978-988-8568-68-0
- 定價： 港幣78元正／新台幣310圓正

ISBN 978-988-8568-68-0



9 789888 568680 >

人人都有過兒時夢想， 但有多少人能一直堅持下去？

作者就是其中一人，小時候已深深迷上巴士，幻想擁有屬於自己的巴士公司；長大後加入九巴由維修學徒做起，見證不同型號巴士的興衰；到後來成為兼職車長，一圓兒時夢！

或有人認為做兼職車長屬「豬頭骨」，要到處替更很「蝕底」，但對作者而言卻深感自豪，因年幼時已夢想征服整個巴士路線版圖，而當跨廠通天大後備車長期間，正好能當值不同路線。

此書除分享多年來的九巴生涯，亦透露一些鮮為人知的秘聞及內幕消息：「究竟哪條巴士路線最抵搭？」，並大談巴士史，不止大家熟悉的「熱狗」，還有「雞乸」、「巨龍」、「大肚臍」等，定必看得津津樂道。



專業出版 國際銷售

紅出版文化平台

加入我們：www.red-publish.com

Mod. P&O E.

上架建議：流行讀物

定價：港幣 78 元正 / 新台幣 310 圓正

